

LA GAZETTE DE L'A.F.A.M

n° 22 Avril 2012

A.F.A.M. 20 av de LATTRE de TASSIGNY 92360 MEUDON-LA-FORÊT

Mail : afam92@free.fr

Site: <http://afam92.free.fr>



Aménagement du Rond Point de Gaulle



SOMMAIRE

Compte -rendu AG

Centre culturel

Grand Paris express

BUS 179- 289 - 389

Rond-point de Gaulle

Plan de circulation

Assemblée Générale du 12 Mars 2012

Rapport d'activité et compte-rendu des débats

En 2011, nous avons maintenu une activité soutenue. Notre CA s'est réuni 11 fois pour faire régulièrement le point sur nos activités et les actions à mener.

Cette année, nos efforts ont surtout porté sur la communication, la Fête des 50 ans, les transports et l'amélioration du cadre de vie.

1. Communication :

- Nous avons édité 2 numéros de la Gazette envoyés à nos adhérents, aux associations amies et aux élus Forestois pour les informer des résultats obtenus auprès des autorités compétentes suite à leurs demandes
- Nous avons animé notre site internet

2. Fête des 50 ans :

- **Pionniers:** L'AFAM a organisé une rencontre autour d'un goûter le 23/03/2011 avec les "pionniers" de Meudon la forêt qui ont apporté leur témoignage et leur bonne humeur. Un film a été réalisé par les jeunes de l'Espace Jules Verne, ce qui a permis une rencontre sympathique inter-générationnelle

- **le rallye :** c'est l'AFAM qui est à l'origine du projet et qui a participé activement à sa préparation. Il s'est bien déroulé avec 159 participants malgré un démarrage un peu difficile avec la mairie.

Ce rallye a été pour nous l'occasion de rencontres très riches avec les participants, Jardins de l'espoir, l'espace Jules Verne, la synagogue qui nous a invité à la journée « Portes ouvertes » le 6 novembre.

- **la Fête des voisins :** 400 mètres de tables et 800 personnes, le 27 mai 2011. L'AFAM était présente et a pu rencontrer et échanger avec d'autres associations

3. Transports: L'amélioration des conditions des utilisateurs a été le souci principal de notre association qui a obtenu de bons résultats:

- 179: la Mobilisation pour obtenir un nouvel arrêt du Bus 179 "Morane Saulnier" a été couronnée de succès
- 389: La Motion qui a été envoyée à Mr Baguet et à tous les conseillers meudonnais siégeant au GPSO, au vice président chargé des transports et à la RATP, a permis une augmentation de fréquence aux heures de pointe
Le trajet du Bus a été modifié: il passe maintenant par le « trapèze » de Boulogne Billancourt

Gratuité du 389: Mme Gardin a confirmé que la gratuité pour le bus 389 est supprimée mais que les personnes en difficulté peuvent demander un bon de transport.

- 289: il passe maintenant par le Lycée Professionnel de Villebon aux heures de classe
- TRAM T.10 (dit TAC) : L'AFAM a participé à une réunion d'information sur le futur Tramway Croix de Berny -Clamart qui reliera le RER B, le T6 et le Trans val de Marne.

4. Nous avons poursuivi nos relations avec la mairie en participant aux rencontres suivantes:

- **Projet du futur aménagement de la Pointe de Trivaux :**
Deux réunions publiques en 2011 ont été présidées par Monsieur le Maire et animée par un consultant à la médiathèque de Meudon-la-Forêt.
- La première réunion publique a eu lieu le 12 octobre 2011 et environ 250 personnes étaient présentes. Elle a permis aux bureaux d'études d'exposer leur projet, de répondre aux demandes de précisions du public et de recueillir son avis. Elle a également permis à la municipalité d'exposer les objectifs de cette opération.
- Suite à cette réunion l'AFAM a organisé une rencontre avec ses adhérents pour réagir sur le projet et faire des propositions qui ont été envoyées à la mairie
- La deuxième réunion publique du 15 novembre 2011 s'est déroulée sous la forme d'un atelier thématique, elle a permis aux services municipaux d'exposer les points communs et les différences, principalement autour des thèmes suivants :
 - Problématiques d'aménagement de la Pointe de Trivaux
 - Comparatif des 3 plans-masse:
 - Densité (gabarits et hauteurs), implantation des bâtiments, traitement des espaces publics...
 - Déplacements, circulation, stationnement
 - Equipements publics avec les différentes options.
- En 2012 une troisième réunion publique a eu lieu le 14 Février 2012: elle rendait compte du choix définitif par le Conseil municipal du projet Devillers qui devra être amélioré en fonction des avis des Forestois lors de la concertation organisée par la mairie.
- Nous avons participé aux commissions consultatives de suivi des équipements communaux sur :
 - La gestion des marchés, la piscine, la patinoire et la fourrière (nous vous en parlerons dans une prochaine gazette)

5. Relations avec d'autres associations :

- Association "Espaces"_: cette association a été primée aux trophées « innovations 92 » avec la réalisation d'un petit film. Elle a obtenu la gestion du pigeonnier pour 2 ans.
- AUT (Association des Utilisateurs de Transports) qui nous permet d'être mieux informés et consultés sur tout ce qui concerne les transports dans le 92.

6. Amélioration du Cadre de vie : Suite à la rencontre avec les services techniques du GPSO nous avons obtenu de nombreuses améliorations

- Poteaux allée du Mail remplacés par des barrières
- Réparations des dalles défectueuses Place Centrale
- Barrière devant la poste remise en état
- Accessibilité:
 - Suppression des bornes basses en béton qui sont implantées sur un des trottoirs de la rue Saint-Exupéry à Meudon-la-Forêt
 - Cheminement pour les fauteuils roulants pour aller jusqu'au Parc du Tronchet.

7. Finances

- Rapport de la trésorière
- Achat du matériel informatique : Yvette nous enverra de la documentation pour étayer notre choix optimum.
- Assurance : Notre contrat a été renégocié à la baisse.

Les Rapports moral et financier, ainsi que les bilans d'activités des différents groupes ont été votés à l'unanimité

Les membres du Conseil d'administration ont été réélus et un nouveau membre Pascal Brunel s'est présenté et a été également élu.

8. Voici les interventions qui ont eu lieu en complément de ces rapports:

- **Pointe de Trivaux:** une prochaine concertation sera programmée en Juin 2012
 - De nombreux adhérents sont favorables à de petits immeubles de 5 étages, mais cela soulève chez certains le problème du coût au niveau de la protection thermique
 - Une participante souligne qu'il ne faut pas se focaliser sur les hauteurs mais avoir une vue plus globale sur l'ensemble de Meudon La Forêt et de ses équipements
 - Beaucoup insistent sur l'importance de l'esthétique dans le projet.
 - Une proposition de créer un jardin pour les enfants à l'arrière des bâtiments des 6-8-10 rue de la pépinière sur le terre plein bétonné.
 - Quelle continuité avec le Centre "Joli Mai" s'il est protégé par des chicanes?
 - Au niveau des immeubles prévus rue Demange, il serait souhaitable de prévoir un accès à l'avenue de Villacoublay (station du Tram) sans avoir à contourner les bâtiments.
 - Le besoin de salles pour les réunions de famille et les associations a été évoqué à nouveau.
- **Cadre de vie**
 - Bureau de Poste: Prévoir une accessibilité aux boîtes aux lettres pour les personnes à mobilité réduite
 - Remise en état des trottoirs de l'avenue Médéric
 - Remettre le cadastre à jour
- **Fête des voisins**
 - Les avis sont partagés, le but initial était de faire se rencontrer des personnes d'une même résidence, ce qui semble difficile dans une grande fête
 - D'autres, par contre, se sentent protégés et moins mis en avant: "la foule fait peur mais protège"
 - Une solution médiane serait de demander aux voisins d'immeubles de se regrouper sur la Place par résidence.
- **Jardin de l'espoir:** L'existence des jardins de l'espoir semble remise en cause, à suivre.....

Dernière Nouvelle
Suite à la rencontre de concertation avec la Mairie,
la FÊTE des VOISINS aura lieu
le Vendredi 1ER JUIN 2012 sur la PLACE CENTRALE

Meudon La Forêt: Aménagement intérieur du futur Espace Culturel

Le hall d'accueil



Espace accueil de 225 m2

Cafétéria, détente, expositions

Salle de spectacle



La salle est conçue pour des spectacles très divers : danse, théâtre, orchestre, concert, cinéma... Elle a été imaginée avec une scène modulable et des gradins télescopiques. Elle compte 300 places dont la disposition permet d'avoir toujours une visibilité, un confort et une acoustique parfaits.

Les travaux de démolition de l'Ecole Jansen sont terminés



Démolition de l'école Jansen



Les travaux viennent de commencer en Avril

AMENAGEMENT du ROND POINT du Général DE GAULLE

Le conseil général des Hauts-de-Seine, en liaison avec la Ville et Grand Paris Seine Ouest, viennent de modifier l'organisation de la circulation du rond-point du Général de Gaulle.

Ces travaux ont pour objectif de fluidifier la circulation de cette entrée de ville en créant ainsi un raccourci pour les personnes venant de Vélizy en direction de la N118 ou de la forêt pour rejoindre Paris ou Meudon.



Ils permettront aussi aux Forestois de franchir plus rapidement le pont à l'anglaise au-dessus de la N118 pour se rendre à Vélizy.



Cependant la circulation reste très perturbée aux heures de pointe,
l'AFAM a demandé un rendez-vous à Mr le maire
pour essayer d'améliorer cette situation

Nouveau plan de circulation

Carrefour Bouygues



Sortie de la N.118 vers Meudon La Forêt - Vélizy
Pas d'accès direct vers Meudon La Forêt en
tournant à gauche malgré le panneau indicateur



Tourner à droite vers l'Avenue du Maréchal Juin,
Sens interdit à gauche



Le Pont Anglais vers Meudon est actuellement
fermé
L'AFAM demande sa réouverture pour faciliter
l'accès au Rond Point de Gaulle



Sortie vers le centre Vélizy 2
et Rond point de Lattre (I kéal)

Grand Paris Express

2 projets se concurrençaient : le « grand 8 » et l' « Arc Express ».

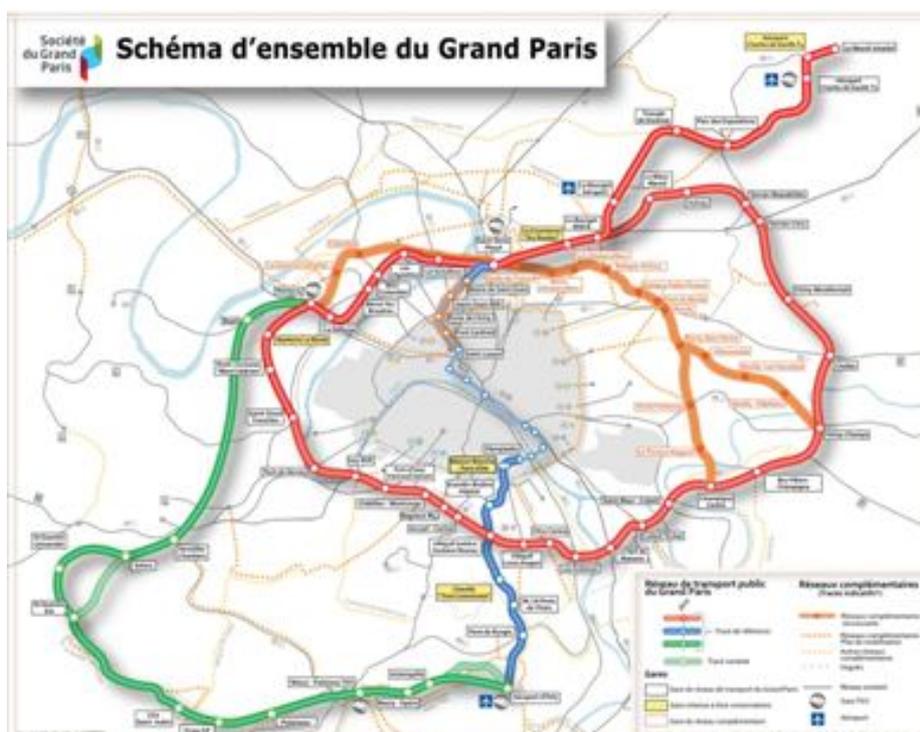
Un accord a été trouvé le Jeudi 26 mai 2011, la société du Grand Paris composée des administrateurs de l'État, du président de la région et des huit présidents des conseils généraux d'Île-de-France dont Patrick Devedjian ont adopté, à l'unanimité, le tracé définitif du futur réseau de transports.

Voici les Orientations arrêtées par le comité de surveillance de la Société du Grand Paris, avant un décret attendu pour juillet.

- Prolongement de la ligne 14 jusqu'à Saint-Ouen. Avec rupture de charge à Saint-Denis-Pleyel, pour dé-saturer la ligne 13

Décision qui va à l'encontre de l'avis de la RATP qui aurait souhaité un prolongement jusqu'à Roissy Charles-de-Gaulle. L'opération sera financée à 70% par les collectivités et les 30% restants par la Société du Grand Paris (SGP).

- La maîtrise d'ouvrage, elle, sera assurée par le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif). Une convention sera signée entre la SGP et le Stif pour en fixer le montage. L'enquête publique devrait avoir lieu "avant la fin de l'année" et l'ouverture de la ligne est envisagée en 2017.
- réalisation de l'Arc Est
- Desserte de Saclay : En ce qui concerne la liaison Orly-Versailles par Saclay, le comité reprend les propositions du débat public et retient l'idée d'une desserte fine avec onze gares au lieu de quatre prévues initialement. Le tracé sera "majoritairement aérien" avec un métro "léger",



Il respectera la "préservation absolue des 2.300 hectares d'espaces agricoles" de la loi du 3 juin 2010 relative au Grand Paris.

Dernière nouvelle du 21 mars 2012: "Le métro automatique s'ébranlera en premier, dès 2018, sur l'arc sud qui va du Pont de Sèvres à la Cité Descartes" a annoncé Mr Maurice Leroy, ministre de la ville, chargé du Grand Paris