

Les Transports



SOMMAIRE

Compte-rendu de l' AG

Les Tramways

Visite Renault

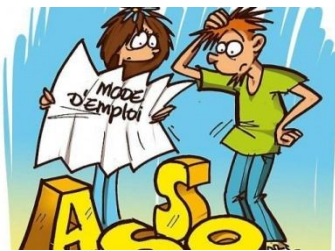
Rencontre avec la directrice

du Centre culturel

BUS 179 - 289 - 290 - 295

Assemblée Générale du 25 Mars 2013

Rapport d'activité et compte-rendu des débats



En 2012, nous avons maintenu une activité soutenue. Notre CA s'est réuni 10 fois pour faire régulièrement le point sur nos activités et les actions à mener.

Cette année, nos efforts ont surtout porté sur la communication, les transports et l'amélioration du cadre de vie.

1. Communication :

- Nous avons édité 2 numéros de la Gazette envoyés à nos adhérents, aux associations amies et aux élus Forestois pour les informer des résultats obtenus auprès des autorités compétentes suite à leurs demandes
- Nous avons animé notre site internet

2. Fête des voisins :

L'AFAM était présente et a pu rencontrer et échanger avec d'autres associations

Cette année elle aura lieu le 31 Mai 2013

3. Transports: L'amélioration des conditions des utilisateurs a été le souci principal de notre association qui a obtenu de bons résultats:

- 179: la Mobilisation pour obtenir un nouvel arrêt du Bus 179 "Morane Saulnier" a été couronnée de succès
- **TRAM TAC: L'AFAM** a participé à plusieurs réunions d'information sur le futur Tramway Croix de Berny -Clamart qui reliera le RER B, le Trans-Val de Marne et le T.6.

4. Nous avons poursuivi nos relations avec la mairie en participant aux rencontres suivantes:

- Projet du futur aménagement de la Pointe de Trivaux :
 - En 2012 une troisième réunion publique a eu lieu le 14 Février 2012: elle rendait compte du choix définitif par le Conseil municipal du projet Devillers qui devra être amélioré en fonction des avis des Forestois lors de la concertation organisée par la mairie.
- Nous avons participé aux commissions consultatives de suivi des équipements communaux sur : La gestion des marchés, la fourrière .
- A la Commission intercommunale pour les aux personnes handicapées (CIAPH) sur l'accessibilité des personnes handicapées aux espaces publics et aux systèmes de transport pour que chacun puisse cheminer en toute sécurité, accéder aux transports en commun, s'orienter et se repérer dans la ville en toute autonomie.

5. Relations avec d'autres associations :

- "Association Familiale"
- AUT (Association des Utilisateurs de Transports) qui nous permet d'être mieux informés et consultés sur tout ce qui concerne les transports dans le 92.

6. Amélioration du Cadre de vie : Suite à la rencontre avec les services techniques voici les améliorations que nous avons obtenues:

- Enlèvement des Tags

- demande de traversée piéton en bas de la route des 7 tournants face au parking des boulistes *réponse : Non, trop dangereux, aucune visibilité pour les voitures qui arrivent*
- rambarde de la Poste : *voir qui est propriétaire*
- limitation de vitesse avenue de Celle à 30 km/h : *la Mairie est favorable et étudie un projet*
- Remise en état de la voirie de la rue Saint Exupéry au Parc du Tronchet.
- Soutien à la demande d'un handicapé pour obtenir un cheminement pour les fauteuils roulants jusqu'au Parc du Tronchet

7. Finances

- Rapport de la trésorière
- Achat d'un disque dur externe
- Assurance : Notre contrat a été renégocié à la baisse.

Les Rapports moral et financier, ainsi que les bilans d'activités des différents groupes ont été votés à l'unanimité

Les membres du Conseil d'administration ont été réélus.

8. Voici les interventions qui ont eu lieu en complément de ces rapports lors de l'Assemblée Générale du 25/03/2013:

- La pointe de Trivaux : il faudra relancer l'idée de la piscine qui semble non reprise
- *Pour ce qui concerne le tramway, comment seront desservies les stations, vu que le 295 sera supprimé ? (cf. la réponse dans la rubrique Bus)*
- Il faudra signaler en mairie que les ralentisseurs face à la poste avenue de Celle sont trop « brutaux » et qu'il convient d'y remédier notamment pour les passagers des bus
- Pour l'entrée de MLF par le pont anglais, il faut parler de l'idée d'un miroir ou de tout dispositif permettant de mieux voir les voitures venant de la droite
- Suite à la fermeture du parking de " Joli Mai » de nombreuses voitures se garent sur les trottoirs et mettent en danger les piétons. Il faudra intervenir auprès de la Mairie
- A propos de la gazette, distribuée à 75 exemplaires pour 42 adhérents, un adhérent propose qu'elle soit envoyée par internet à ceux qui ont une messagerie et qu'elle soit remise sous forme de papier à ceux qui le demandent. Cela peut être l'occasion de signaler à ceux qui n'adhèrent pas que c'est la dernière fois qu'ils la reçoivent, compte tenu du coût que cela représente.
- Pour ce qui est d'un stand pour se faire connaître, il y a refus du syndic de nous accorder un emplacement devant le carrefour market par exemple.
Nous avons du mal à communiquer et à rendre visible notre travail, bien que notre contribution soit appréciée comme pour le cahier des charges de la pointe de Trivaux
- Un sujet qui semble intéressant à développer, le bruit.
Chacun s'accorde à dire que le bruit est un problème important (circulation des véhicules +entretien des espaces verts etc..) . Il paraît donc important que nous voyons du côté de GPSO si des moyens moins bruyants existent.

A retenir

la FÊTE des VOISINS aura lieu cette année

le Vendredi 31 MAI 2013 sur la PLACE CENTRALE

L'AFAM animera un stand de pêche à la ligne pour les enfants



Rencontre de l'AFAM avec Monsieur le Sénateur-Maire

- Stationnement devant l'église : le problème devrait être réglé , une borne escamotable sera posée.
- Arrêt 179 pour MLF : on ne sait toujours pas s'il sera définitif
L'AFAM a présenté à la Mairie un projet pour que le 179 entre dans MLF (en venant du Pont de Sèvres), une étude sera faite à ce sujet.
- Amélioration des lignes de Bus 289 et 179 qui sont prioritaires:

L'AFAM a rappelé que les Contrats d'Axes prioritaires de ces Bus en site propre ont été validés et financés en 2008.

Toujours rien à ce jour, elle a donc remis les dossiers "Contrats d'Axes prioritaires des bus en site propre" au Maire:

- Pour le Bus 289: le projet est bloqué au niveau d'Issy Les Moulineaux par Mr Santini
- Pour le 179 c'est prévu mais il faut attendre la fin des travaux du Tram

Visite du pavillon sur l'Ile Seguin



le « Pavillon sur l'Ile Seguin » a été inauguré, le 10 septembre 2012,

Cette structure a une double ambition : raconter l'histoire passée de l'Ile, du Moyen-âge à nos jours et la présence majeure pendant plus d'un siècle des usines

En attendant la création d'un lieu de mémoires plus vaste et pérenne (1000 m2 sont prévus), nous avons visité l'exposition sur l'histoire de l'Ile Seguin et des usines Renault dans une ambiance chaleureuse malgré le mauvais temps !

Emmanuelle propose une nouvelle visite guidée pour les adhérents intéressés

Téléphoner au 01 46 31 74 71 ou par mail: afam92@free.fr

Rencontre avec la directrice du CAC



- Compte tenu de la nécessité de programmer les spectacles environ 1 an à l'avance et voulant attirer l'attention sur la différence des publics entre Meudon La Forêt et Meudon-centre (tout en désirant des spectacles de qualité) nous avons donc demandé un rendez-vous, avec l'Association Familiale, à la directrice Mme Pointard.

Elle nous a indiqué qu'il n'y aurait qu'une seule programmation pour les 2 centres, certains spectacles auront lieu à Meudon La Forêt et d'autres à Meudon-Centre

- Le nom de cet équipement a été fixé : il s'appellera « **centre René Doisneau** ».
- Un coin cafétéria est prévu, reste à trouver le commerçant qui acceptera de gérer ce lieu.
- Il y aura 2 sortes de cinéma: l'un classique et l'autre façon « Ciné club ».
- Il nous a paru important d'insister sur le fait d'attirer la population vers ce lieu et de proposer une grande diversité de spectacles (distraction et culturel).
- Adapter le prix des places à la population
- Penser aux adolescents (le thème de l'année sera justement les jeunes)
- **Une interrogation: Quel public est attendu sachant qu'il n'y a pas de places de stationnement ?**

**A retenir dès maintenant
le samedi 14 décembre 2013
L'Association Familiale fêtera les 50 ans de sa création
dans le nouvel espace culturel.**

LES TRANSPORTS

Les Bus

Bus 295: A l'arrivée du Tram T.6 le 295 sera supprimé

Cependant son trajet dans Meudon La Forêt sera repris par le **390** qui reliera Vélizy 2 à la Place Pompidou

Bus 290 Meudon-la-Forêt (ZI Europe Nord) – Issy Val de Seine RER)



Création d'un service en heures creuses entre Issy Val-de-Seine RER et Réaumur-Descartes (Plessis-Robinson) avec intervalle de 15min
Création d'un service le samedi entre Issy – Val de Seine RER et le Jardin parisien – Hôpital Bécclere, avec intervalle de 16 min entre 6h30 et 10h et de 15min jusqu'à 20h30

Bus 179: L'arrêt définitif "Morane" est encore en cours d'étude car difficilement compatible avec l'arrêt "Gare routière" qui oblige le Bus à couper 3 voies dans un court espace

Les Tramways

Tramway T.6: Les travaux avancent malgré des problèmes de circulation



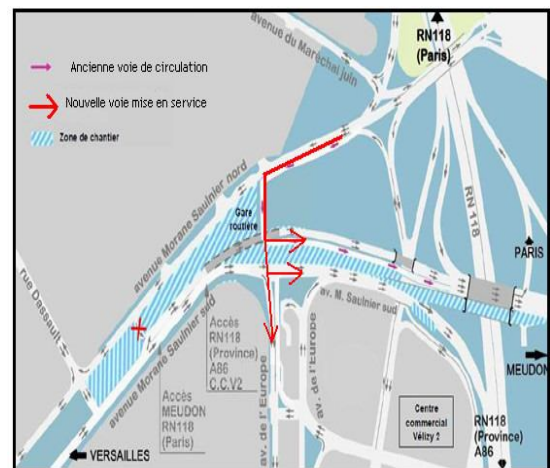
Av de Villacoublay devant la Clinique



Place Georges Pompidou

- Ils sont bien avancés à Meudon La Forêt et à Vélizy 2 mais peu avancés dans Vélizy centre et Chatillon. Il y a donc des décalages entre les tronçons qui peuvent s'expliquer par le fait que chaque tronçon a son propre maître d'ouvrage.. Le tramway sera mis en route lors du 2nd semestre 2014 car 6 mois d'essais préalables sont nécessaires. Le tunnel de Vélizy à Viroflay est en route, 1 an de travaux est prévu. En résumé, les travaux ont 6 mois de retard.

Future gare routière





Bus 179

Le TRAM T.2: Il poursuit sa route avec sept nouvelles stations et va enfin relier le nord du département: on pourra rejoindre Bezons, dans le Val-d'Oise, depuis la porte de Versailles, via La Défense et quatre autres communes des Hauts-de-Seine.

Les voyageurs pourront enfin emprunter les rames et circuler au total sur 17,8 km, comptant vingt-trois arrêts.



Rencontre avec la RATP sur les Tramways :

Réunion très intéressante en présence de personnalités politiques françaises et étrangères.

2 choses à retenir:

- Les étrangers disent qu'il y a un tramway « à la française » parce que son implantation est un prétexte pour ré-urbaniser l'ensemble du territoire où il passe
- Ils soulignent d'autre part l'aspect de recherche esthétique exemple : le « nez » du tramway peut être spécifique à la région.

La RATP et Alstom ont gagné des contrats au Maroc et en 'Algérie.

**Il serait possible de programmer une soirée spécifique d'information
sur le T.6 et les transports pour les adhérents qui le désireraient**

Tramway Croix de Berny-Clamart (TAC)

1. Objectifs :

Réalisation d'une ligne de transport en commun en radiale, reliant La Croix de Berny à Antony et à la place du Garde à Clamart en passant par Le Plessis-Robinson.

Le TAC va permettre un accès au RER B depuis le terminus en gare de la Croix-de-Berny, ce qui représente un vrai plus pour les habitants en termes de maillage. Les habitants attendent des correspondances faciles avec le RER B
le TAC sera également maillé avec le T6 Châtillon-Viroflay à l'hôpital Bécclère.



2. La desserte des zones d'activités

C'est la Région qui est maître d'œuvre du projet (pour le système de transport) et le Conseil général des Hauts-de-Seine (pour l'insertion urbaine).

Car le tracé doit remonter Châténay-Malabry, entrer au Plessis-Robinson par le carrefour de Malabry, emprunter l'avenue Paul-Langevin le long du parc Noveos et du Parc des sports, et ressortir par Le Bois Brulé, l'hôpital Bécclère et enfin Clamart Place du Garde

Il desservira ainsi toutes les zones d'activités, de La Boursidière au Parc technologique et l'ensemble de la cité haute.

3. Réunion de concertation Clamart le 19 Février 2013 en présence du CG92, STIF, maire de la commune (Kaltenbach, sénateur maire PS de Clamart) un conseiller régional qui annonce que la région paiera la moitié du tronçon Bécclère- place du garde.

Questions soulevées

1-le tracé : Il ne dessert guère Clamart ni les zones d'activité de Vélizy ni d'Orly.

2-La correspondance à Bécclère : Elle est mal commode, il est demandé une insertion latérale Est du tram sur la RD2 (avenues Langevin puis Trébignaud) pour faciliter la correspondance près de l'hôpital et pour tourner à droite en quittant la place du garde par l'avenue de Meudon (terminus temporaire)

3-le terminus provisoire place du garde : Une meilleure solution serait de le placer avenue de Meudon à l'Est de la place du garde, devant le stade Hunebelle et la salle des fêtes, en direction de la mairie, afin de rapprocher le tram du centre de Clamart.

4-le prolongement du tram (ne figure pas dans le projet actuel)

Pour plus d'info, consulter le site [www. tramway- antony-clamart.fr](http://www.tramway-antony-clamart.fr)