

# La Gazette de l'AFAM

n° 26

A.F.A.M. 20 av de LATTRE de TASSIGNY  
92360 MEUDON-LA-FORÊT

Mail : [afam92@free.fr](mailto:afam92@free.fr) Site: <http://afam92.free.fr>

Encore et toujours les transports !



Le Tram c'est super.....



Mais les BUS ....

## SOMMAIRE

Compte-rendu de l' AG

Inauguration du TRAM T.6

Restructuration des Bus

Rencontre avec le Sénateur Maire de Meudon

Jardin Partagé

Trottoir av de Gaulle

# **Assemblée Générale du 29 Mars 2015**

## **Rapport d'activité et compte-rendu des débats**



En 2014, nous avons maintenu une activité soutenue. Notre CA s'est réuni 10 fois pour faire régulièrement le point sur nos activités et les actions à mener.

Cette année, nos efforts ont surtout porté sur les transports

- Transports: (voir détails plus loin)

- Relations avec d'autres associations :

- "Association Familiale"
- AUT (Association des Utilisateurs de Transports) qui nous permet d'être mieux informés et consultés sur tout ce qui concerne les transports dans le 92 et nous soutient dans nos demandes

- Nous avons poursuivi nos relations avec la mairie :

-Rencontre de l'AFAM avec Mr H. Marseille le Samedi 20 décembre 2014

Il s'est souvent retranché derrière les difficultés financières, l'évolution de GPSO dans le « Grand Paris » et les copropriétés de Meudon-la-Forêt

1. Réorganisation des bus suite à la mise en service du Tram

Mr. Marseille propose une réunion sur ce sujet avec les responsables du transport côté mairie.

- Concernant la fréquence du 389 et la création d'un TIM pour MLF (demandes qui se recoupent) il met en avant le problème du financement d'autant plus que le Tim de Meudon est très peu fréquenté.

- Demande d'un arrêt du 390 devant Décathlon en allant vers Meudon La Forêt:

il va intervenir pour essayer de l'obtenir

- Demande d'un arrêt du 390 "Tapis vert" en allant vers Pompidou ( en face de l'existant)

2. Cheminement des piétons vers les stations du tram.

Il est favorable au déplacement de l'abris bus de la rue de la pépinière pour dégager le trottoir et dit n'avoir jamais été consulté sur ce problème en tant que président de l'office d'HLM.

3. Trottoir av de Gaulle: Le problème n'a pas bougé depuis la réunion générale.

Pour lui c'est à la copropriété Verrières de bouger.

4. Bruit: - Il confirme que les soufflettes électriques sont progressivement mises en service par GPSO.

Concernant les copropriétés il se dit impuissant devant l'argument finance de celles-ci.

- La mise à 30km/h est toujours d'actualité mais cela demande des modifications de voiries assez compliquées.

#### - . Finances

- Rapport de la trésorière
- Achat d'un disque dur externe
- Assurance : Notre contrat a été renégocié à la baisse.

*Les Rapports moral et financier, ainsi que les bilans d'activités des différents groupes ont été votés à l'unanimité*

*Les membres du Conseil d'administration ont été réélus.*

### **8. Voici les interventions qui ont eu lieu en complément de ces rapports lors de l'Assemblée Générale du 29/03/2015:**

Nombre de présents : plus de 40 personnes qui sont intervenues sur les sujets suivants :

- opération « Forêt propre » : Monsieur Ader, du Comité de sauvegarde des sites, est venu nous parler de cette opération qui aura lieu le samedi 11 avril, rendez-vous à 14 H au Parc du Tronchet. Quelques chiffres : 33 ans d'existence pour l'association, 7 partenaires, 4 tonnes récoltées chaque fois  
+ un gouter offert avec car mis à disposition pour se rendre à Meudon
- transports : il faudrait envisager un passage piéton pour passer de Forest Hill à l'entrée de MLF. Pourquoi le bus 390 ne reprendrait –il pas le trajet du 295, ce serait beaucoup mieux de repenser son fonctionnement et d'augmenter sa fréquence. Une adhérente souhaiterait que la durée de validité du ticket de bus soit de 2 heures au lieu de 1h30 comme actuellement. Pour tenter de remédier à l'aspect dangereux du passage des piétons face à Ikéa, nous sommes confrontés à la difficulté administrative liée au territoire (rue appartenant à Vélizy) , mais nous avons obtenu un succès au carrefour des arbres verts qui avait une problématique identique.
- cadre de vie : l'affaissement important du trottoir face au Picard, là où est placé le distributeur de seringues, peut représenter un risque sérieux car les conduites de gaz sont juste en dessous. Il faudrait envisager une manifestation devant le syndic pour protester contre le bruit des soufflettes.
- les jardins partagés : le composteur pour les déchets de légumes est accessible le jeudi matin quand un permanent d' »Espaces » est présent. Pour les autres jours, il pourrait être suggéré la création d'un composteur avec trappe, accessible plus aisément. Monsieur Borgat souhaite que le centre social soit plus associé aux jardins partagés. Il faudrait le contacter pour voir ce qu'il envisage. La question de la continuité de l'insertion pour un public concerné se pose. Emmanuelle propose que notre association, avec d'autres associations, soit locataire d'une parcelle privative. Monsieur Quémeneur y est favorable car la notion de relais / entraide est intéressante pour permettre à chacun de prendre des congés tout en assurant l'arrosage des légumes etc.... comme cela se pratique à l'Onera. A voir car le projet de règlement est en cours en mairie, il semble nécessaire de se manifester rapidement auprès de la mairie qui va mettre un encart dans le Chloroville. A voir également le projet de comité consultatif de quartier promis par la mairie.

- pointe de Trivaux : le projet a évolué, il faudrait demander une réunion d'informations pour les habitants prochainement
- collège Armande Béjart : il faudrait veiller à la plantation d'arbres
- centre Robert Doisneau : la possibilité d'obtenir un tarif de groupe est évoquée, quelques personnes sont intéressées mais il semble que l'association familiale peine de son côté, à proposer les billets dont elle dispose. A voir....

### **Le trottoir avenue de Gaulle**

Le trottoir avenue de Gaulle : le 5 juin, une rencontre a eu lieu sur place.

Etaient présents : 2 interlocuteurs du GPSO+Mr Cohen et Mme Bardet de la mairie+Mr Rolland pour le syndic+ Me Perraud pour les commerçants . Le climat était très bon et les différents intervenants étaient intéressés et ont ressenti notre intervention comme valable.

2 sujets ont été abordés : le trottoir et le parking. Il en ressort que la mairie est prête à faire les travaux de réfection du trottoir sans attendre que les formalités de transmission de propriété soient effectuées. D'ailleurs Mr Cohen nous a informés que le cadastre serait revu pour savoir précisément, copropriété par copropriété, ce qui relève du domaine privé ou du domaine public.

### **À la découverte du T6 !**

Samedi 21 juin, les Forestois ont découvert en avant-première le nouveau tramway au Rond Point de Lattre de Tassigny

Une rame était stationnée à Meudon-la-Forêt et les Forestois ont pu monter à bord



L'information sur l'état du trafic défile en temps réel sur des écrans. Annonce sonore des stations, air réfrigéré et vidéo protection complètent les équipements...

Cette manifestation a aussi été l'occasion de sensibiliser le public aux règles de circulation du tramway et aux nouveaux panneaux de signalisation qui fleurissent à proximité des arrêts et le long du parcours.

### **L'inauguration officielle du Tram**

L'inauguration officielle qui a eu lieu le samedi 13 décembre à 11 Heures à été copieusement arrosée. De nombreuses personnalités de tout bord (M. P. Devedjian, M. J.P. Huchon, Mme V. Péresse, M. le Préfet, M. P. Mongin Président de la RATP, M. P. Buchet, M. Ph. Kaltenbach....) se pressaient sous les parapluies pour revendiquer la paternité de ce tramway



Beaucoup de futurs utilisateurs sont venus l'essayer. Les rames étaient bondées. Il pourra transporter 82 000 voyageurs / jour. Chaque rame est constituée de 6 voitures. Chaque rame peut contenir 255 personnes, avec 4 voyageurs / m<sup>2</sup>. Il y a 60 places assises.

Tout le monde a pu apprécier le confort, car c'est un Tram sur pneus avec une propulsion électrique, il roule

sans bruit. La vitesse moyenne est de 20 km/h, la vitesse en ligne droite peut atteindre 40 km/h. Le temps de trajet est d'environ 30 minutes entre la gare de Chatillon -Montrouge et la gare routière de Vélizy. Par contre le tram est obligé de rouler à vitesse réduite dans le passage dans la rue du Pavé Blanc, avec 2 virages à angle droit et où les voitures sont obligées de circuler sur la même voie que le tram.

La gare routière de Vélizy est située à environ 400 m du Centre commercial Vélizy 2. Cela n'a pas empêché beaucoup de clients de se rendre au Centre Commercial ouvert ce week-end.

L'intérieur des wagons n'est pas très large (2 m environ), ce qui fait si il y a des poussettes, cela peut bloquer la sortie.

La mise en service du tramway T6 va entraîner des modifications dans le fonctionnement des bus.

## **La restructuration du réseau des bus avec l'arrivée du Tramway T.6**

La restructuration du réseau des bus /T6 est décidée par le conseil du STIF après concertation en comité de pilotage et comité technique. Dans ces comités, convoqués et présidés par la direction du STIF, siègent un élu ou un représentant des communes et des Communautés d'agglomération concernées, les représentants des transporteurs et l'Association des Usagers des Transports (FNAUT Ile de France), association de

- **Bus 390 (Bourg la Reine - Vélizy 2 Tramway / Centre Commercial - Avenue de l'Europe - Europe Sud):**

Il reprend le trajet du 295 dans Meudon La Forêt par l'avenue Gal de Gaulle et la rue Schuman mais maintenant dans les 2 sens

A Vélizy le 390 empruntera l'avenue de l'Europe et y effectuera, dans les deux sens de circulation, un arrêt « Centre Commercial Vélizy 2 » non loin de l'IUT et du magasin Decathlon.

Point d'arrêt actuel "Morane Saulnier" maintenu

- **Bus 179 (Pont de Sèvres - Robinson par Vélizy)**

Desserte dans la gare routière dans les 2 sens (avec une boucle dans le sens sud-nord).

**Arrêt « Aérodrome Morane »**



Il est supprimé pour le 179 car le bus ne peut pas quitter l'arrêt et traverser les 3 voies en 100 m. pour atteindre l'arrêt "Gare routière"

Il est maintenu pour les lignes 291 et 45, d'où sa réfection « en dur ».

**Trajet:** Le projet par Vélizy 2 est abandonné, trop compliqué à mettre en œuvre, surtout qu'il y a une extension de V2 à venir

(pôle restauration cinéma sur le côté du Printemps le long de l'avenue de l'Europe).

#### **Fréquence:**

Amélioration : Le 179 voit sa fréquence en pointe augmenter: 1 bus toutes les 6 minutes (en compensation de la suppression du 279)

- **Bus 289 et 389: leur terminus est reporté à G.Pompidou (le 389 ne dessert plus le Centre Administratif)**
- 
- **Bus 291 : Bus RATP 291 (Pont de Sèvres - Gare routière Vélizy - Vélizy-La cheminée)**

Itinéraire par RN 118, Morane-Saulnier, Dassault et Grange Dame Rose. Premiers arrêts dans Vélizy : **Aérodrome Morane**, Vélizy 2 ex Europe Nord, ...

Du lundi au vendredi le 291 est terminus à Vélizy-La Cheminée (ancien arrêt rond-point de Villacoublay, Carrefour des rues de Villacoublay et Nieuport)

Au retour derniers arrêts : Dewoitine, Vélizy 2 (gare routière, avec quelques minutes perdues le temps de faire le tour de la gare), De Lattre, Morane

Le samedi, service partiel à la Gare routière. (Vélizy 2) et ne dessert donc pas Aérodrome Morane

En soirée de semaine par contre, il ne devrait pas y avoir de service partiel et les bus 291 jusqu'au dernier ou presque devraient desservir Aérodrome Morane.

au retour, l'arrêt V2 se fait dans la gare routière, arrêt le long du tramway au fond.

**Fréquence augmentée :** de l'ordre de 19 bus par heure

- Lundi – vendredi : départs Pt de Sèvres 7h00 – 22h15 environ, fréquence 3 min 30 en pointe (augmentée par rapport à la fréquence de 4 min actuelle),
- En heures creuses: 15 Bus
- Samedi : services uniquement partiels terminus Vélizy 2 (gare routière) qui ne desservent donc pas Aérodrome Morane. En résumé, il n'y a aucun arrêt intermédiaire dans le sens de la montée.

**Au Pont de Sèvres:** Les 179 et 291 doivent être permutés, 291 en tête, 179 derrière.

- **Bus 379 :** la même boucle que le 179 mais cette fois en terminus à la gare routière
- **Bus 279 :** ligne supprimée, remplacée par 179 + 291.
- 
- **Liaison Chatillon- Montrouge et Mairie de Montrouge (Métro):**

Ligne 68 - 194 et 388 par RD 906 et Porte de Châtillon

- **Bus 190:** Le départ de Vélizy est reporté au Rond Point du Petit Clamart
- 
- **Bus 289 et 389:** Ils passent par la l'avenue de Celle et l'avenue De Lattreleur terminus est re
- reporté à G.Pompidou (le 389 ne dessert plus le Centre Administratif)

### Les jardins partagés rebaptisés par la Mairie Jardins familiaux

|                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <b>Exemple de parcelle</b>                                                        | <b>Parcelle dédiée au public</b>                                                   |

### Les demandes de l'AFAM (aux bons soins d'Espaces)

#### Social :

- Accès libre à tous les meudonnais lors de la présence de jardiniers
- Accès à des bénévoles d'Espaces
- Aménagements d'accueil pour les visiteurs (bancs)
- Jardin pédagogique pour les enfants

**Projet de la Mairie:** La dimension partagée sera assurée de la manière suivante :

- parcelles « privatives » avec location à la mairie et par tirage au sort
  - par contre, la mairie ne veut pas d'une dimension large d'adhérents au jardin qui n'auraient pas de parcelle privative ;
  - animations de ce collectif par Espaces sur les parcelles partagées, haies, etc... qui devraient pouvoir être ouvertes à d'autres Meudonnais (notamment Forestois) ;
  - parcelles pédagogiques animées par Espaces ;
- parcelle insertion animée par Espaces.

*Nous avons déjà retenu une parcelle de 20m2*

**Le collège Armande Béjart**

Les travaux d'agrandissement du collège Saint-Exupéry ont débuté en février et s'achèveront fin 2015 pour accueillir à la rentrée 2016 tous les collégiens de Meudon-la-Forêt.



Perspective de la cour du collège (DR)



En 2012, les collégiens de « Saint-Ex » ont pris le chemin du collège Jean-Moulin. Le projet de restructuration et d'extension du collège Saint-Exupéry a été engagé par le conseil général pour un coût de 18,5 millions €.

Les locaux de l'école maternelle Saint-Exupéry ont été cédés pour permettre cet agrandissement. Les travaux ont débuté en février et s'achèveront fin 2015. À terme, ce collège accueillera 700 élèves et sera doté notamment d'un gymnase et d'une restauration. Il y est prévu une section enseignement général et professionnel adaptée (SEGPA), dédiée à la vente et à l'habitat, et une unité localisée pour l'insertion scolaire (ULIS).

Tous les arbres existants ont enlevés, sauf un arbre au nord de la parcelle. Les nouveaux aménagements prévoit 1623 m<sup>2</sup> en plein terre (espaces libres et plantations). Ainsi ce sont 59 arbres de haute tige, de 4 espèces différentes (34 *Magnolia kobus*, 8 *Betula jacquemontii*, 11 *Betula jacquemontii* en tiges, 6 *Acer palmatum*) qui seront plantés ainsi que des espaces engazonnés, des stationnements en evergreen et certaines toitures végétalisées.

## A retenir

la FÊTE des VOISINS aura lieu cette année  
le Vendredi 29 MAI 2015 sur la PLACE CENTRALE

### Le Tram en Chiffre



**40 min**  
POUR PARCOURIR LA TOTALITÉ DE LA LIGNE

**3 MAÎTRES D'OUVRAGE**  
LES HAUTS-DE-SEINE, LES YVELINES ET LA SEINE-SAINT-DENIS

**14 km**  
DE LIGNE EN SERVICE

**250 VOYAGEURS**  
PAR TRAM

**82 000 VOYAGEURS**  
ATTENDUS CHAQUE JOUR

**5 FINANCEURS**  
L'ÉTAT, LES HAUTS-DE-SEINE, LES YVELINES,  
LES SEINES-SAINT-DENIS ET LA SEINE-SAINT-DENIS



**384 M€**  
COSTS TRAM ET TRAM MATÉRIEL INCLUS

facultatif

#### L'OFFRE TRAM : L'AMPLITUDE

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Depuis les 2 Terminus<br>Du Lundi au Samedi: Départ à 5H30<br>Dimanche: Départ à 6H30                                                                                                                                                                                                                         | Du Lundi au jeudi et Dimanche:<br>Dernier départ à 0H30<br>Vendredis, Samedis et veille de fête:<br>Dernier départ à 1H30 |
| <h4>L'OFFRE TRAM : LA FREQUENCE</h4> <p>- Semaine :</p> <p>Du Lundi au Vendredi: 4mn aux heures de pointe; 7 mn aux creux ; 20mn après 22H</p> <p>Samedi: 10 mn le matin, 7mn l'après-midi; 20mn après 22H</p> <p>- Vacances:</p> <p>5 mn aux heures de pointe; 8/9 mn aux heures creuses, 20mn après 22H</p> |                                                                                                                           |